

# Plads til regnvandet

Vi klimatilpasser Kagsåparken og omdanner den til en regnvandspark med plads til 100.000 m<sup>3</sup> regnvand. Regnvandsparken skal sikre renere vand og færre oversvømmelser og bliver samtidig et nyt rekreativt område.



De to visualiseringer viser den nye regnvandspark ved hhv. Ederlandsvej og Kagsåkollegiet. Kagsåparken bliver en helt ny regnvandspark med nye landskaber, bakker og søer og med en mere varieret beplantning. Vi reetablerer fællesstien for cyklister og fodgængere samt adgange fra boligområderne. Derudover anlægger vi nye oplevelsesstier i grus.

## Afløbssystemet er under pres

Når det regner kraftigt, har afløbssystemet omkring Kagsåparken svært ved at følge med. Spildevand og regnvand presser sig op gennem de overfyldte kloakker og løber direkte ud i Kagså og skaber oversvømmelser med en uhygiejnisk blanding af regnvand og spildevand.

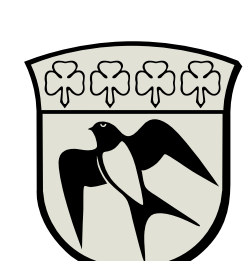
Derfor er Gladsaxe Kommune, Herlev Kommune, HOFOR og Novafos gået sammen om at klimatilpasse Kagsåparken.

## Renere vand og færre oversvømmelser

Vi adskiller spildevand og regnvand i parken. Spildevandet løber i en underjordisk bassinledning, mens regnvandet ledes i en strømrønde og samles i søer og lavninger flere steder i parken. Med regnvandsparken kan vi skabe plads til store mængder regnvand og samtidig styre, hvor vandet skal samle sig. Det betyder færre oversvømmelser med regnvand både i parken og i naboerområderne.

## Samarbejde på tværs af kommunegrænser

Kagsåparkens Regnvandsprojekt forbedrer vandkvaliteten – både lokalt i parken og i et større vandsystem af åer, moser og søer på tværs af kommunegrænser. Kagsåparkens Regnvandsprojekt er en del af Harrestrup Å-samarbejdet, som er et samarbejde på tværs af ti kommuner. Samarbejdet skal forbedre kapaciteten i Harrestrup Å og sikre borgerne i de ti kommuner bedre mod oversvømmelser. ►►►



**GLADSAXE**



**Herlev**  
Kommune



**Novafos**

# Sådan styrer vi vandet over jorden

Regnvandet ledes gennem parken i en strømrende og samles i lavninger og søer. Sådan kan vi styre, hvor vandet samler sig, så det gør mindst mulig skade.



Eksempel på lavning, Solrødgård Klima- og Miljøpark.

## Lavning

Store dele af regnvandsparken graves ud til lavninger, der fyldes med vand under kraftig regn. Når regnvandet ledes til lavningerne, kan oversvømmelser andre steder undgås. I lavningerne vokser der enggræsser, og de vil stå tørre det meste af tiden.

## Søer

Der vil altid stå vand i søerne, der renser vandet, inden det ledes videre i systemet. Der kommer planter i søerne, og der kan komme fisk, hundestejler, guldsmede, vandkalve mv. Søerne får en membran, der skal forhindre, at der kommer skadelige stoffer i grundvandet.



Eksempel på sø, Høje Gladsaxe



Eksempel på strømrende, Solrødgård Klima- og Miljøpark

## Strømrende

Strømrenden ligner en å, der forbinder søerne og leder vandet gennem parken. Beplantningen i strømrenden bliver plejet intensivt, så den ikke gror til. Der må for eksempel ikke vokse tagrør, da de kan ødelægge membranen, der skal beskytte grundvandet.

# Sådan styrer vi vandet under jorden

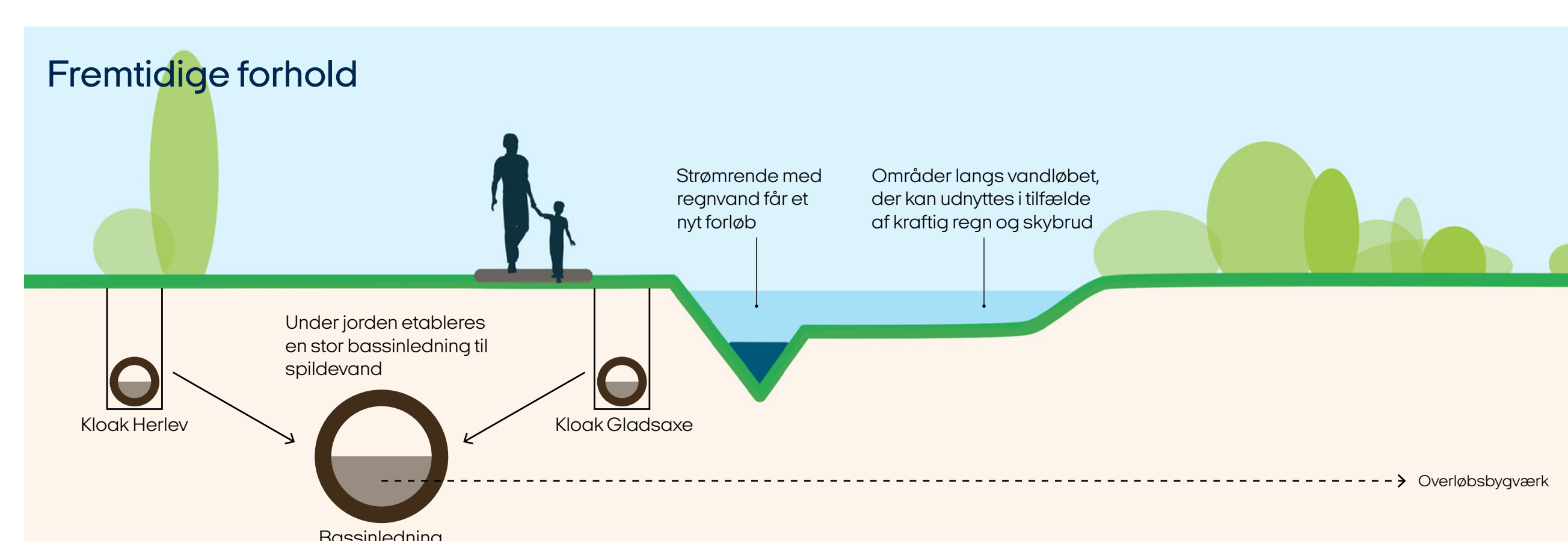
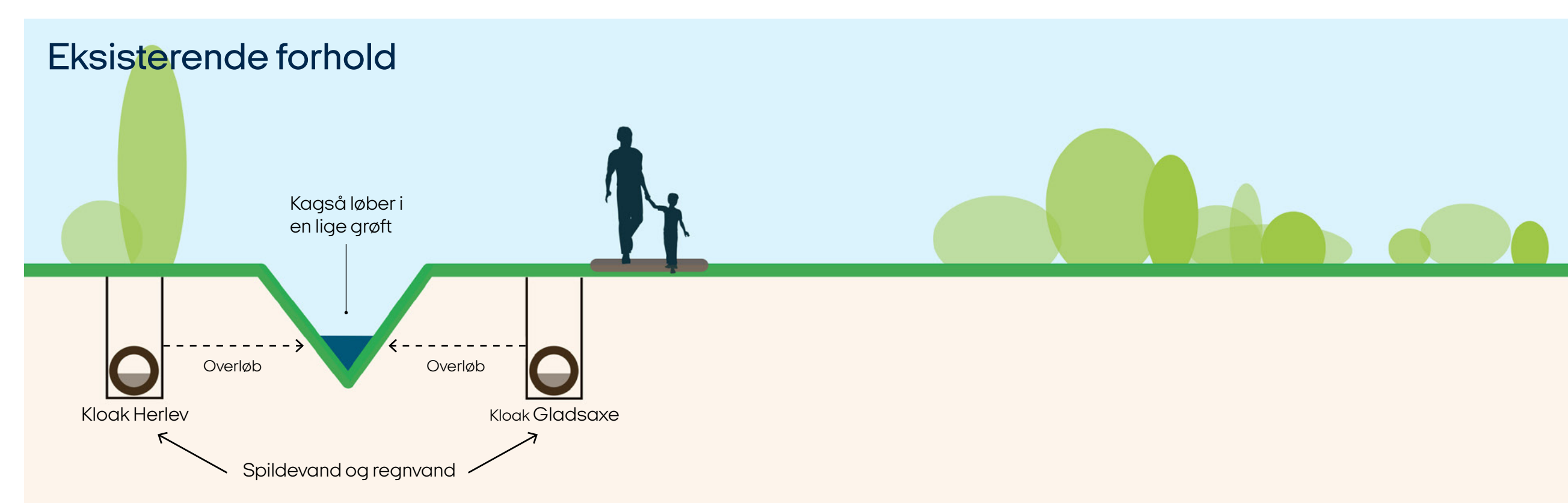
I fremtiden transporterer vi spildevandet i en bassinledning under jorden for at undgå, at det ender i vandløb og kældre.

Når det regner, løber regnvandet fra vejene i kloakken med spildevandet. Ved kraftig regn er der ikke plads nok i afløbssystemet, og regnvand blandet med spildevand løber ud i Kagså.

Fremover adskiller vi spildevand og regnvand i parken. Spildevandet bliver ledt til en ny stor underjordisk bassinledning og herfra videre til Damhusåens Renseanlæg.

I dag sker det mere end 50 gange om året, at der er overløb af regnvand blandet med spildevand til Kagså. Fremover vil det ske i gennemsnit 5 gange om året. Samtidig reducerer vi antallet af steder, hvor der kan ske overløb fra 16 til 1.

## Principskitse for regnvandsanlægget



Eksempel på bassinledning fra Skovshoved.



# Kagsåparken i tørvejr og regnvejr

Kagsåparken vil ændre udseende alt efter om det regner eller er tørvejr.

## Boldbanen



I dag: Den eksisterende Kagså er tilgroet og løber mellem stien og boldbanen. Boldbanen oversvømmes i dag hvert 3. år i gennemsnit efter vores beregninger.



Fremover i tørvejr: Strømrøden lægges til højre for stien (uden for visualiseringen). Stien er 3 meter bred og får nyt forløb. Boldbanerne sænkes ca. en halv meter, og der etableres en sø til højre for stien (uden for visualiseringen).



Fremover ved kraftig regn: Vand støver op i søen til højre for stien. Vandet samler sig på boldbanen, som nu fungerer som lavning. Det forventes at ske sjældnere end hvert tiende år i gennemsnit.

## Ederlandsvej



I dag: Til højre for stien er der kraftig beplantning. Til venstre store, flade græsarealer og støjskærm mod Motorring 3.



Fremover i tørvejr: Strømrøden flyttes over på den anden side af stien, og græsarealet omdannes til en lavning, hvor der kan stå vand ved kraftigere regn. Støjskærmen til Motorring 3 sløres af afskærmende træer.



Fremover ved kraftig regn: Når det har regnet kraftigt, kan lavningen fylde med vand. Området vil opleves som et sammenhængende, større vådområde.

# Vi genskaber Kagsåparken

Når vi skaber plads til regnvandet, genskaber vi samtidig Kagsåparken med et mere varieret landskab end i dag.

**Plads til hvile og aktivitet**  
Vi anlægger nye oplevelsesstier i grus, der slynger sig gennem parken. Flere steder munder stierne ud i mindre pladser, som vil udgøre rammen om parkens fremtidige mødesteder.

**Plads til gående og cyklister**  
Fællesstien for cyklister og gående gennem parken genetableres. Den bliver asfalteret og ca. 3 meter bred med bedre plads til gående og cyklister.

**Større sten genbruges**  
Større sten som dukker op under gravearbejdet genbruges i landskabet.

**Stibroer**  
De eksisterende stibroer bevares eller genetableres. Vi etablerer nye træbroer over søerne.

**Vi planter nye træer og buske**  
Vi fælder træer og rydder beplantning for at skabe plads til søer og lavninger – og til anlægsarbejdet. Vi bevarer så meget beplantning som muligt og planter nye træer og buske.

**Et mere varieret landskab**  
Nord for Gladsaxe Ringvej vil landskabet opleves åbent med græsser og fritstående træer. Strømrøden flyttes, så den løber langs med stien. Syd for Gladsaxe Ringvej bliver landskabet mere kuperet med søer og større grupper af træer.

**Mere natur og dyreliv**  
Nogle af de fældede træer får lov at blive liggende i parken. De er gode levesteder for svampe, insekter og andre dyr og øger biodiversiteten.



# Den nye regnvandspark

Vi genskaber Kagsåparken med mere natur og biodiversitet og plads til rekreative aktiviteter.



I den nye Kagsåpark bliver der både mulighed for den hurtige transport gennem parken og for det langsomme ophold. Cyklister og gående kan bruge den asfalterede sti til transport fra a til b, mens de nye slyngede grusstier inviterer til at gå på opdagelse i parkens landskaber. Stierne snor sig gennem lavningerne med enggræsser, og stibroer i træ krydser strømrende og søer. Flere steder munder stierne ud i mindre pladser, der udgør nye mødesteder og rammer for ophold eller aktivitet.

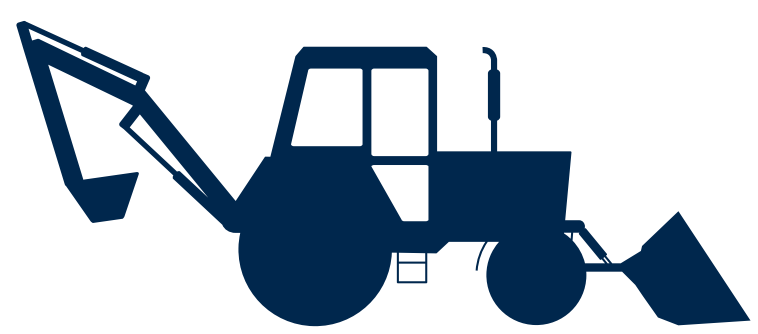
## Mere natur og biodiversitet

Vi vil skabe mere natur og højere biodiversitet i den nye regnvandspark. Vi vælger især træer, buske og græsser, der hører hjemme i Danmark – og mange forskellige arter. Sten, der dukker op under gravearbejdet og fældede træstammer får lov at blive liggende i parken. De er gode levesteder for insekter og smådyr. De store områder med vand vil også tiltrække et nyt og varieret dyreliv i parken.



# Godt igennem anlægsarbejdet

Vi anlægger Kagsåparkens Regnvandsprojekt fra 2023-2027. Vi informerer naboer og brugere af parken før og under anlægsarbejdet.



**Parken bliver arbejdsområde**  
Kagsåparken bliver inddraget til arbejdsområde og vil være spærret for adgang. Det sker af hensyn til sikkerhed og for at kunne gennemføre arbejdet mest effektivt. Anlægsperioden varer fra slutningen af 2023 til slutningen af 2027. Vi arbejder som udgangspunkt på hverdage fra kl. 7-18.

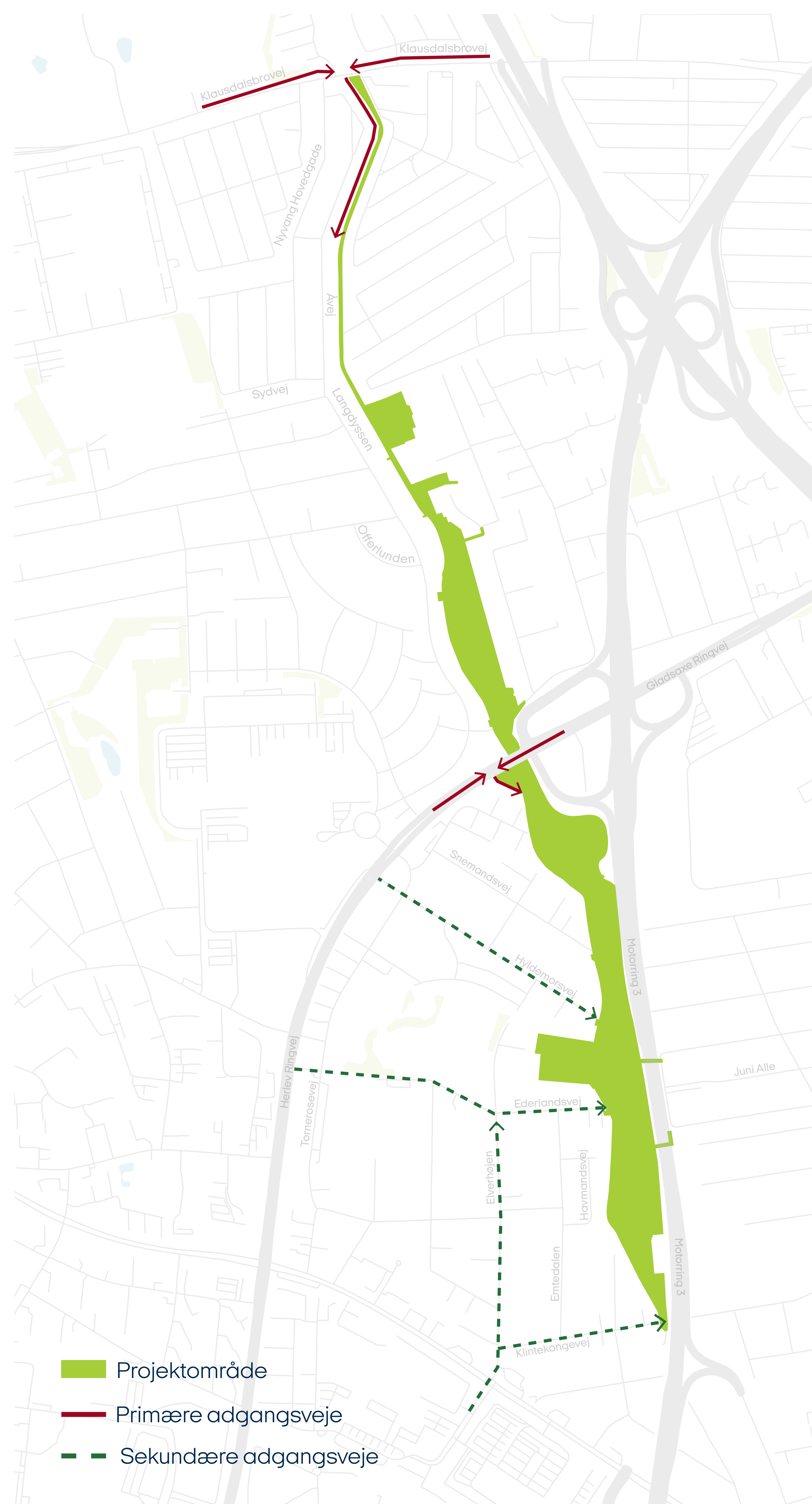


**Alternative ruter**  
Cyklister og fodgængere skal benytte alternative ruter under anlægsperioden, fordi transportstien gennem parken er spærret. Ruterne bliver skiltet. Vi arbejder på at kunne holde cykelstien på tværs af parken fra Juni Allé og til Ederlandsvej åben under anlægsarbejdet.



**Støj og vibrationer**  
Anlægsarbejdet betyder gener som støj og vibrationer. Vi arbejder ikke på det samme sted hele tiden, så generne vil flytte sig fra sted til sted under anlægsarbejdet.

Når vi nærmer os anlægsstart, informerer vi mere om, hvor vi skal arbejde hvornår.

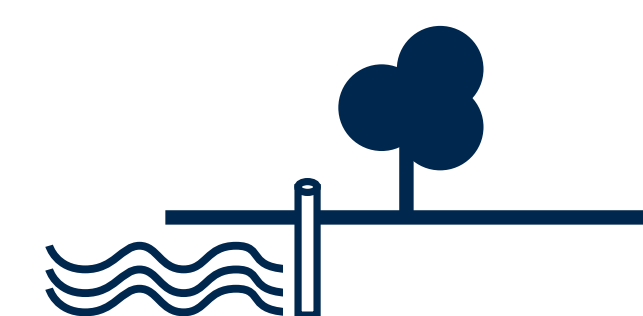


- Projektområde
- Primære adgangsveje
- - - Sekundære adgangsveje



**Tung trafik og adgangsveje**  
Der skal graves ca. 150.000 m<sup>3</sup> jord op, som derefter skal køres væk fra området. Der vil også være kørsel med arbejdsmaskiner og beton-elementer til bassinledning, overløbsbygværk og pumpestationer.

Adgangen til arbejdsområdet vil primært ske fra Klausdalsbrovej og fra Herlev Ringvej, hvor den eksisterende cykelstirampe bliver udvidet til lastbiler. I begyndelsen og slutningen af anlægsarbejdet kan adgangen til arbejdsområdet også ske via de sekundære adgangsveje, der er vist på kortet med grønt.



**Grundvandssænkning**  
Når vi skal grave ud til søerne, er det nødvendigt at sænke grundvandet midlertidigt, fordi grundvandet står højt i området. Der skal lægges en tæt membran i bunden af søerne, og derfor skal de være tørre, mens vi arbejder.

Vi gennemfører grundvandssænkningen med mindst mulig gene for naboerne.



**Vi informerer om anlægsarbejdet**  
Vi informerer naboer til Kagsåparken om anlægsarbejdet, gener og hvad vi gør for at mindske dem, inden vi går i gang. Vi holder et informationsmøde og sender nabobreve, når der er nyt. Du kan også følge med på [www.novafos.dk/kagsaa](http://www.novafos.dk/kagsaa).